

静岡県知事 川勝平太様

心からの連帯、応援メッセージを送らせて頂きます

県民の暮らしを守り福祉の向上にご尽力されていることに心から敬意を表します。

6月26日のJR東海金子慎社長との懇談が新聞等で報じられました。

静岡県民の生命と暮らしを守るためにトンネルか、水かと問われれば、自ずと答えは決まっているという断固としたあなたの姿勢と、準備工事は本体工事と一体であり認められないと明言されたことに感銘を受けました。当会のメンバーにも静岡県を故郷にもつ者もあり、川勝知事様の姿勢は誇りだと話しております。国交省やJR東海の圧力に屈せず、自治体の長としての役割を明確にされていることに、心から連帯と応援のメッセージを送らせて頂きます。

当地、相模原に於いても神奈川県駅、車輛基地、変電施設、4ヶ所の非常口、2つの橋梁建設が計画されております。トンネル掘削による膨大な残土、埋め立て、多くの環境破壊が起きます。相模原市もまた、貴重な水源である道志川があり、簡易水道の汚染や減水・水枯れが懸念されます。市街地では立ち退き、地盤沈下、電磁波等の不安を抱えています。当地でも地権者の反対や、手続きも進まず工事予定は大幅に遅れています。

今、コロナ禍の時代に分散型環境優先社会への転換の必要性が指摘されており、都市一極集中のリニア計画は、もはや破綻していると言わざるをえません。JR東海は東海道新幹線の大幅減収で負債も5兆円に膨れあがっています。リニア計画は一度立ち止まって再検討し、東海地震に備えて在来新幹線の地震・津波対策を抜本的に強化することが必要です。

コロナ禍の酷暑の折、どうぞお身体に充分気をつけられて、ご健闘されますことを心からお祈り申し上げます。

2020年7月5日

リニア新幹線を考える相模原連絡会

相模原市緑区東橋本2-6-2

代表：浅賀きみ江 Tel：090-4378-9257