

リニアは夢の乗り物か？

ストップ°リニアニュース No. 60

発行：2021.5.2 リニア新幹線を考える相模原連絡会 <http://sagamihara-g.mond.jp/>

豊かな水と自然と確かな文化を兼ね備えた鳥屋



2011年福島第一原発の事故の年、私は鳥屋に移り住んだ

インフラや食材の自給自足の必要性を東日本大震災はおしえてくれた。

藤野では、避難者の受け入れ保養所の開設を映画にした「藍色少年少女」が上映され、首都圏の利便性もありながら、畑や林業が盛んで、豊かな水と自然と確かな文化を兼ね備えたこの鳥屋にはその全てが揃っていた。

そんなある日のニュース速報に、長男の通う通学路が^{おもむろ}徐に映し出された。レポーターが対岸の山を指差し「リニア中央新幹線の車両基地が予定されている」と報道した。非常に動揺したことを覚えている。

さて、中央道から見える大きな「緑のラブレター」をご存知だろうか？ 作者は「高橋政行氏」で凡そ2年前に藤野の「ぐるっと篠原展」で知り合い、鳥屋に住んでいるならと「森カフェ」を紹介してくださった。リニア車両基地予定地の山林で、間伐やデッキ作りをしながら、本来の健康的な営みとは「これだよね〜？」と、自然と関わりながら山林の整備をするという本来の価値や魅力を感じていく場所にしようとされていた。

あれから2年・幼児だった娘も小学二年生となり、今度は鳥屋小中学校が義務教育学校となる事が決まった。今までの取り組みでは説明出来ない難題に向けて、超少子高齢化社会に挑む地域の教育環境はどうあるべきか？ PTAを中心にもっと大きな地域である自治会などを巻き込み地域の視点を持って、もっと「森カフェ」で語り合うようなイメージを持って、「災害に強く自給していく地域で在ることを願う住民や共感していく者たちにより、リニアの基地という施設があまりに近くに隣接する状況について、もう少し共有していく必要があるのではないか。」 葦山藍

ストップ・リニア！訴訟 更新弁論

5月11日（火）15:00～16:00 東京地裁103号法廷

14:15 東京地裁前集会

14:45 傍聴券抽選

16:30 報告集会（衆議院第2議員会館多目的会議室）



ブログ

リニア相模原連絡会
ブログ <https://linearsagamihara.hatenablog.com/>
ツイッター：<https://twitter.com/tV8aD60PIgYXFFE>



ツイッター

リニア駅工事に関する周辺住民アンケート報告

1. 明るみになった住民被害と不安

2019年11月、リニア駅構築工事が始まりました（駅の大きさは、橋本駅南側の県立相原高校跡地とその東西の住宅地あわせて約1km、最大幅50m深さ30数m）。約1年経った頃、連絡会は周辺の家やマンションに約1千枚のアンケート用紙を配布し、67人からの回収を得ました。自由記載の欄には、住民の皆さんの現状や不安・要望が書かれていました。今回は、その一部をご紹介します。

① 校舎解体工事（2020春～秋）で苦しんだ住民たちがいた

- ・飛んできたガラス片で眼科通院1ヶ月のケガを負う ・地震かと思う振動 家屋の傾き、地盤の緩みが心配（複数） ・振動からか？ 漆喰の壁に異変
- ・ずっと家が揺れ、気が狂いそう。不安、精神的ストレスが大きい

② 至近距離で連日の掘削工事 16号下の夜間工事は深夜の騒音も！

- ・粉塵がひどく布団や洗濯物が干せない（複数） ・騒音がひどい 窓開けられないためエアコンを購入・毎日一日中騒音や振動を我慢して精神的に苦痛でまいる。（複数）・体調崩した
- ・地震と間違える程の揺れ 沈下や家屋損傷が不安（複数） ・体調不良や夜勤のため日中の睡眠がとれない（複数）・夜間の騒音で眠れない。絶対にさけてほしい。（複数）

③ 調布の陥没事故から地盤沈下の不安（集計数で最多）

- ・工事の振動で建物への影響は？（複数） ・地盤沈下は？
- ・マンションの杭が地下水位上昇で緩み、傾かないか？
- ・何かあったときJR東海による誠意ある保障がされるのか？大いに不安。

④ 工事車両・トラックへの不安

- ・狭い生活道路は通らないでほしい。子どもや歩行者の事故が心配（複数）
- ・車両の振動が心配（家屋への損傷も）

⑤ その他

- ・地価高騰で固定資産税だけ高くなり困る ・パネル表示が小さく見えない。もっと詳しい工事内容を示して欲しい・1回の住民説明会では少ない。住民に詳しい説明が必要（複数）
- ・3mの白い仮囲いがまぶしく照り返し夏暑い（複数）
- ・高校の緑は切らないでほしかった（複数） ・コロナ禍だから工事は止めてほしい

⑥ リニアは必要か？まちづくりにも疑問の声が…

- ・単なる通過地点。大規模商業施設は不要で無駄なこと ・コロナでリモートワーク加速。リニアは必要か？ ・リニアが誰の利益になるのかで疑問。個性のない駅前開発は貴重な樹木伐採してまでやる価値があるのか？
- ・まちづくりの建設で再び騒音、振動の被害を受ける。 ・高層は日照も悪化する
- ・地盤沈下や家屋への影響がなければリニア駅のメリットに期待する

2. 苦痛や不安の声を伝えましょう

連絡会は2/17に、このアンケート結果をJR東海と市に届けました。積極的にリニア駅を誘致した市は、工事をJR東海任せにしています。しかし地盤沈下や健康被害などについて、住民の立場に立った施策が求められます。

JR東海は基本的に「個別に話が来たらよく聞いて対応する」と待ちの姿勢を崩しません。同行したマンションの住民は「誠意がない」と訴えました。住民の中には自ら伝えることが難しい人もいます。何年にもわたる工事の苦痛を我慢して、病に倒れる人が出ないでしょうか？住民の暮らしと健康を守るために声を上げやすくする努力と対応を、JR東海と市に求めたいと思います。(桜井)

アンケート集計結果 (単位: 人)

設問「工事に伴い不安なこと・お困りのこと」(複数回答可)

	橋本 2丁目	橋本 1丁目	橋本 3丁目	東橋本 1丁目	東橋本 2丁目	西橋本 2丁目	計
1 騒音	15	9	2	4		1	31
2 振動	19	14	3	5	1		42
3 工事車両の増加	3	7	1	5	1		17
4 地盤沈下・家屋への影響	22	14	3	7	1	1	48
5 車両の排気ガス・粉塵	10	5	2	5			22
6 家屋調査の範囲	5	3	1	1			10
7 歩行者などの交通安全	2	4	1	5			12
8 睡眠への影響	8	4		2			14
9 交通事故や渋滞	3	4	1	5			13
10 緑地の減少	12	9	3	3		1	28
11 治安	4	2	2	3		1	12
12 その他	3	3	1				7
13 不安や困っていることはない	2	2	1				5

2020年11月20日～2021年1月10日に実施

リニア新幹線を考える相模原連絡会 10年目を迎えて

リニア禍招くりニア工事はもう御免!!

おごる JR 東海は市民の暮らしを壊さないで!

行政(市・県・国)は市民の暮らしを守って!

当会は2012年3月末発足以来10年目に入ります。静岡の水問題、南アルプスエコパーク問題等々、2027年開業は無理、更に外環道・調布陥没事故は、リニア工事も原因究明・安全対策が前提と国交大臣に言わしめています。相原高校跡地は百年のクスノキを残し、千本の樹木は伐採され、戦場の如き県駅工事のヤード化しています。ここリニアトンネルは、浅深度(13~35m)、シールドマシンはトンネル真上の区分地権者や周辺住民には恐怖そのもの。コロナ禍・大都市一極集中のリニアの大義は崩れ、JR東海は大幅な減収にみまわれる中、「リニア禍を招くりニア事業は中止を!」を求め皆様と共に進みたいと思います。(浅賀)

藤野地域で署名活動

大洞非常口工事車両の運行は下校時にも配慮を！

藤野地域で「リニア中央新幹線工事車両の県道76号線運行に関する要望」という署名活動を実施した「藤野南小学校保護者有志の会」は、令和3年3月26日にJR東海の橋本工事事務所と相模原市役所リニア事業対策課（本村賢太郎市長宛）に提出し、4月14日には回答をうかがってきました。

1. 藤野小学校と、藤野南小学校の下校時間に工事車両は運行させないでください
2. 1ができない場合は、県道76号線を南下して国道413号線を通行させてください

という内容に対して、「いずれも、要望に応えることはできない」との回答でした。

また、児童の通学路の安全を図るという点では理解を示したものの、以下の4点において「実施の検討をし、実施していきたい」ということでした。つまり、明確な実施の提示はありませんでした。

- ①旧津久井消防署藤野分署～さかざわ橋にかけて、道路の土砂の片づけと白線の塗り直し
- ②見通しの悪い危険箇所等に「児童通学路、注意せよ」といった注意喚起の電光掲示板の設置
- ③76号沿いの通学路で、下校時や行事（運動会等）の際に交通誘導員を配置する
- ④工事車両が通るルートを分散

県道76号線を南下するルートも使用する。比率は未定

文書はなく、口頭での「検討・実施していきたい」という玉虫色の回答に対し、適宜、進捗状況をうかがって行き、必要とあらば、次の手立てを考えざるを得ない回答でありました。

橋本のリニア工事事務所勤務で藤野担当は、星野さんとみやきさんです。

ご不明な点は、そちらにお問合せください。

（藤野南小学校保護者有志の会）

大洞非常口と県道をはさみリニア残土を盛土する採石場

大洞非常口は高い塀で囲われているため、中の様子を見ることできない。3月24日、東海自然歩道を歩き山の尾根付近から写真を撮ることができた。

（株）フジノロックの採石場は、掘削しているようにも見えるが、重機は少ない。ここにリニア残土を盛土するためには、市に申請が必要だがまだ申請されていない。その間非常口でトンネル工事ができるのだろうか。



大洞非常口工事ヤード（造成中）



（株）フジノロック採石場

お願い

★ 活動はみなさまのカンパで維持しています、ぜひご協力をお願いします。

郵便振替口座：00240-7-71305 口座名：リニア新幹線を考える相模原連絡会

発行者：代表 浅賀きみ江 相模原市緑区東橋本2-6-2 携帯 090-4378-9257